

ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДКАТНЫЕ

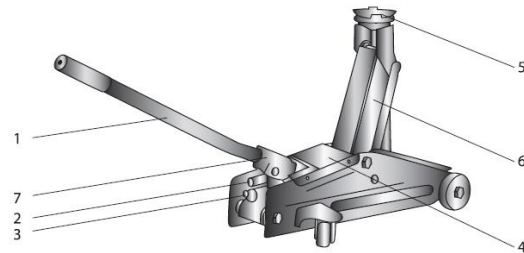
НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлический подкатной домкрат представляет собой устройство с ручным приводом, предназначенное для поднятия грузов.

Гидравлические подкатные домкраты отличаются простотой обслуживания и надежностью в эксплуатации. Позволяют осуществлять плавный подъем груза и его точную остановку на заданной высоте при небольшом рабочем усилии.

УСТРОЙСТВО ДОМКРАТА

1. Рукоятка домкрата
2. Выпускной клапан
3. Предохранительный клапан
4. Накладная пластина
5. Седло домкрата
6. Подъемный рычаг
7. Рукоятка насоса



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Домкрат используется только для подъема груза.
2. Перед началом осмотра или работы груз должен быть зафиксирован соответствующими подъемными опорами, располагаемыми под автомобилем.
3. Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность домкрата. Перегруз домкрата может привести к выходу домкрата из строя или причинению вреда здоровью обслуживающего персонала.
4. Домкрат должен использоваться только на ровной, устойчивой поверхности. Использование на другой поверхности может привести к падению груза.
5. Разрешается использовать только комплектующие и переходники, рекомендованные производителем. Запрещается вносить изменения в конструкцию домкрата.
6. Игнорирование данных правил может привести к нанесению вреда здоровью обслуживающего персонала и выходу из строя гидравлического оборудования.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Соберите рукоятку насоса домкрата.
2. При транспортировке вентиль масленки закрывается крышкой во избежание разлива масла. Изделие поставляется с необходимым для корректной работы количеством масла. Перед первым использованием следует удалить накладную пластину, открутить вентиль, пока не образуется отверстие в 1,6 мм. Если произошло разлитие масла или вентиль оказался открытым, необходимо проверить уровень масла перед началом работы.
3. Открыв предохранительный вентиль, нужно шесть раз нажать на ручку до полного распределения масла по системе.
4. Закройте предохранительный клапан. Домкрат готов к использованию.
5. Размещайте груз всегда по центру опоры. Категорически не рекомендуется размещать груз не в центре опорной основы, это может привести к повреждению домкрата и соскальзыванию груза.
6. При работе с домкратом всегда устанавливайте транспортное средство на ровной и твердой поверхности. При транспортировке гидравлического оборудования возникает вероятность, что в гидравлической системе остался воздух. Это может стать причиной неработоспособности домкрата.



ООО «АТОН-ЮГ»

350080, г. Краснодар, проезд Промышленный, д. 3, офис 22

Тел/факс: (861) 260-27-46, 260-27-05, 260-24-92, 279-01-48

Моб. тел: +7 (918) 419-38-66 (WhatsApp), +7 (918) 177-81-05

Электронная почта: aton-yug@mail.ru, atonpto@yandex.ru

Сайты: www.atonpto.ru, www.rukanat.ru

Для удаления воздуха из гидравлической системы нужно:

1. При помощи ручки повернуть по часовой стрелке предохранительный клапан (не более двух полных оборотов).
2. Достать маслозаправочную пробку.
3. Несколько раз прокачать помпу при помощи рукоятки.
4. Повторить действие в случае необходимости.
5. Вставить обратно маслозаправочную пробку.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Подъем груза

1. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы закрыть выпускной клапан.
2. Поставьте автомобиль на передачу или на ручной тормоз.
3. Поставьте домкрат под машину в соответствующее для поднятия место (более подробно об этом можно прочитать в руководстве пользователя вашего автомобиля).
4. Вставьте рукоятку домкрата в приемное гнездо и, качая рукоятку, поднимите груз на желаемую высоту.

Опускание груза

1. Используйте малый конец рукоятки для МЕДЛЕННОГО открытия выпускного клапана (откройте клапан, повернув рукояткой против часовой стрелки).
2. Когда автомобиль полностью опустился, уберите домкрат.
3. Закройте выпускной клапан.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

1. В нерабочем состоянии домкрата подъемный рычаг и рукоятка насоса должны находиться в опущенном состоянии. Это позволит защитить поверхности поршня, обработанные на станке с высокой точностью, и крышку резервуара от коррозии.
2. Время от времени чистите домкрат, следите, чтобы он всегда был смазан не только снаружи, но и изнутри (валик подъемного рычага, подшипники колесиков и болт головки шатуна).
3. Добавление масла должно производиться с полностью опущенным поршнем. Снимите маслозаправочную пробку. Добавьте масло. Поставьте на место маслозаправочную пробку.
4. Замена масла: масло следует заменять хотя бы раз в год. Для слива масла снимите маслозаправочную пробку и предохранительный клапан. Будьте осторожны при замене масла, следите, чтобы в домкрат или заливаемую жидкость не попала грязь или иные посторонние предметы.
5. Смазывание: смажьте фитинг на базе и валик подъемного рычага. Повторяйте смазывание каждые три месяца.
6. Защита от коррозии: каждые три месяца протирайте масляной тряпкой поршень цилиндра и поршень помпы. Если вы не используете домкрат, опустите подъемный рычаг вниз до упора и закройте выпускной клапан.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не работайте под транспортным средством без использования дополнительных подставок для его поддержания, рассчитанных на его вес.
- Домкрат должен использоваться только на ровных и твердых поверхностях.
- Всегда устанавливайте блокировку колес транспортного средства и задействуйте ручной тормоз перед подъемом.
- Не настраивайте предохранительный клапан самостоятельно. Обращайтесь для этого в сервисную службу.
- Не разбирайте домкрат. Это может привести к его поломке или повреждению.



ООО «АТОН-ЮГ»

350080, г. Краснодар, проезд Промышленный, д. 3, офис 22

Тел/факс: (861) 260-27-46, 260-27-05, 260-24-92, 279-01-48

Моб. тел: +7 (918) 419-38-66 (WhatsApp), +7 (918) 177-81-05

Электронная почта: aton-yug@mail.ru, atonpto@yandex.ru

Сайты: www.atonpto.ru, www.rukanat.ru

ПОДГОТОВКА К УТИЛИЗАЦИИ

Перед утилизацией домкрата необходимо полностью слить из него рабочую жидкость. Для этого следует повернуть запорный клапан против часовой стрелки, чтобы поршень полностью опустился вниз, затем закрыть клапан, открыть пробку маслосливной горловины и слить все масло.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Домкрат может транспортироваться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов: температуре окружающего воздуха от -20 до +55°C, относительной влажности воздуха до 80% при температуре +20°C.

Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ упаковка с домкратом не должна подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

Размещение и крепление транспортировочной тары с упакованным домкратом в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения при перевозке.

ХРАНЕНИЕ

Хранение необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от 0 до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, недоступном для детей.

Срок хранения не ограничен.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок службы домкрата составляет 12 месяцев с момента продажи, при условии соблюдения правил техники безопасности, правил работы с изделием и условий обслуживания и хранения. Потребитель вправе обратиться в сервисный центр для последующего технического обслуживания или ремонта.

СРОК СЛУЖБЫ

Средний срок службы при условии соблюдения правил эксплуатации составляет 5 лет.