

## СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

Стяжные ремни, талрепы и цепные стяжки – современные, многооборотные средства крепления. Предназначены для надежной и быстрой фиксации грузов, перевозимых на всех видах транспорта: автомашинах, трейлерах, прицепах, железнодорожных вагонах, платформах, судах, самолетах и других подвижных средствах.

Талрепы (винтовые стяжки) – устройства для стягивания и выбирания слабины такелажа: для регулирования или натягивания кабелей, тросов, проводов, распорок и т.д. Применяются для ответственного крепления в такелажных работах. Принцип действия талрепов тот же, что и стяжных ремней, но их можно применять для более тяжелых и массивных грузов, когда требуется очень большое натягивающее усилие. Это достигается за счет использования прочных цепей. В частности, талрепы используются при строительстве зданий и мостов.

### Талреп цепной

Талреп цепной (металлическая винтовая стяжка) – это устройство для создания усилия натяжения, выбирания слабины и стягивания такелажа в конструкциях любого назначения. Преимущественно талрепы используются в такелажных схемах, содержащих цепные отрезки, на которых они закрепляются, или в устройствах, фиксирующих груз, например. В цепных стяжках.

Талреп состоит из двух винтов с противоположной резьбой, на концах которых имеются крюки для крепления цепи, а также корпуса в виде цилиндра. Натяжение талрепов храпового типа достигается за счет маятникового движения рычага, приводящего в действие храповый механизм, содержащийся в их корпусе. Наличие храпового механизма позволяет легко работать с приспособлением и управлять им одной рукой. Для обеспечения надежности используется резьба трапецевидной формы. Талрепы имеют защитное антикоррозионное покрытие.

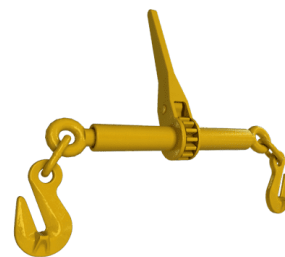


### Талреп цепной LBH (Китай)

Модель	Рабочая нагрузка, т	Разрушающее усилие, т	Диаметр цепи, мм	Размер цепи, дюйм	A, мм	C, мм	E (Min), мм	E1 (Max), мм	G, мм	Вес, кг
LBH 8	2,0	8,0	6-8	1/4"-5/16"	210	42	445	575	9,9	1,67
LBH 10	3,2	12,8	8-10	5/16"-3/8"	355	65	588	759	12,7	4,7
LBH 13	5,4	21,6	10-13	3/8"-1/2"	355	65	603	768	16,5	5,1
LBH 16	8,0	32,0	13-16	1/2"-5/8"	355	66	690	860	18,5	7,18

## Талреп цепной ККИР (Финляндия)

Обозначение	Диам. цепи	Рабочая нагрузка	Ход	Вес
ККИР810	8-10 мм	4000 кг	200мм	4,7 кг
ККИР1013	10-13 мм	6300 кг	200мм	5,1 кг
ККИР1316	13-16 мм	10000 кг	200мм	7,2 кг



### Особенности цепного талрепа:

- стяжные механизмы не являются грузоподъемными средствами;
- изделия рассчитаны на цепи размером от 6 до 16 мм;
- предназначен только для восприятия осевых нагрузок, поэтому воздействия боковых сил не допускаются;
- изделия имеют закрытый корпус, изготовленный из стальной трубы;
- поверхность окрашена для защиты от коррозии.

## Стяжка цепная



Цепные стяжки для крепления груза изготавливаются из высококачественных импортных комплектующих (класс стали 8) полностью соответствующих требованиям европейского стандарта EN 818-2.

Используются для надежного крепления особо тяжелых грузов методом прямой растяжки.

**Запас прочности 2:1.**

В стандартной комплектации цепные стяжки состоят из отрезка цепи с крюками на концах – Строп 1СЦ крюк-крюк. Для натяжения цепи используется цепной талреп.

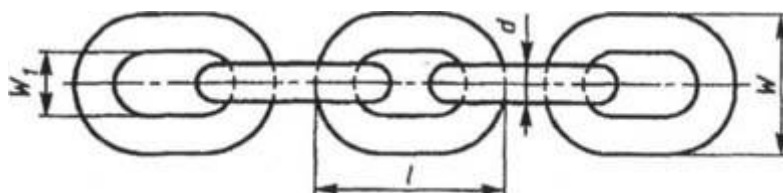


## Цепная стяжка длиной 5м - Строп 1СЦ крюк-крюк L-5000мм

Обозначение	Диаметр цепи	Рабочая нагрузка	Крюки 2шт	Вес, кг
1СЦ - 1,5	7 мм	3000 кг	SK78HL	6,85
1СЦ - 2,0	8 мм	4000 кг	SK78HL	8,35
1СЦ - 3,15	10 мм	6300 кг	SK10HL	14,0
1СЦ - 5,3	13 мм	10000 кг	SK13HL	25,0

## Цепи короткозвенные грузоподъемные некалиброванные класса прочности Т(8) ГОСТ30441-97 (ИСО 3076-84)

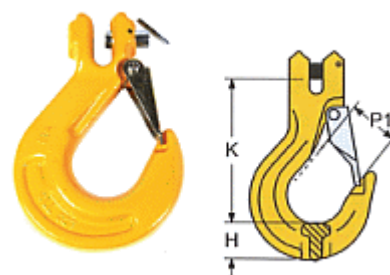
Настоящий стандарт устанавливает технические требования к короткозвенным грузовым некалиброванным цепям класса прочности Т8, предназначенным для применения в кранах, цепных стропях и других подъемных устройствах общего назначения, а также иных целей.



Калибр цепи <i>d</i> , мм	Наружная длина звена		Ширина звена		Нагрузки, КН			Вес 1 м цепи, кг
	<i>l</i> мин.	<i>l</i> макс.	наружная <i>W макс.</i>	внутренняя <i>W1 мин.</i>	приемочная	разрушающая	испытательная	
<b>6</b>	28	30	21	7,5	22,7	45,4	27,0	0,8
<b>7</b>	33	35	25	8,8	30,8	61,6	37,0	1,1
<b>8</b>	38	40	28	10,0	40,3	80,6	48,0	1,4
<b>10</b>	47	50	35	12,5	63,0	126,0	76,0	2,2
<b>13</b>	62	65	46	16,3	107,0	214,0	128,0	3,8
<b>16</b>	76	80	56	20,0	161,0	322,0	193,0	5,7

### КРЮКИ ЧАЛОЧНЫЕ: SK – с вилкой

Модель	Г/п, т	Цепь, мм	К, мм	Н, мм	Р1, мм	Вес, кг
<b>SK56HL</b>	1,12	5/6	75	22	23,5	0,35
<b>SK78HL</b>	2,0	7/8	83	32	25	0,60
<b>SK10HL</b>	3,15	10	105	35	34	1,06
<b>SK13HL</b>	5,3	13	127	42	40	2,00
<b>SK16HL</b>	8,0	16	150	52	45	3,70



### Особенности крюка с вилочным соединением

- Запас прочности составляет 4:1, что позволяет при испытаниях выдерживать без разрушения нагрузку, в 4 раза превосходящую номинальную грузоподъемность.
- Цепной крюк с вилочным соединением изготавливается из специальной высокопрочной стали и проходит термообработку по особой технологии нагрева и отпуска.
- Типоразмер соответствует размерному ряду цепи согласно стандарту EN 818-2.
- Крюки с вилочным креплением окрашены полимером, который создает надежное покрытие для защиты от коррозии.